

ボートレース児島

舟券

傾向と対策

児島大攻略



児島のレース情報は
公式サイトへ!

BOAT RACE 児島

舟券 傾向と対策ブック (マクール制作)
発行 2024年7月





ボートレース児島基本DATA



イン中心も道中の接戦も見どころ

瀬 戸内海に面するレースコースで風光明媚な景観が魅力。1日の中での干満差が大きく、詳細は後のページ(7~8ページ)でも触れるが、レースに大きな影響を与える。スタンドから1マークまでは43mで、全国平均レベルの広さだが、バックストレッチ側は広い。内外に広がった接戦になることも多く、手に汗握るレースが数多く展開されている。

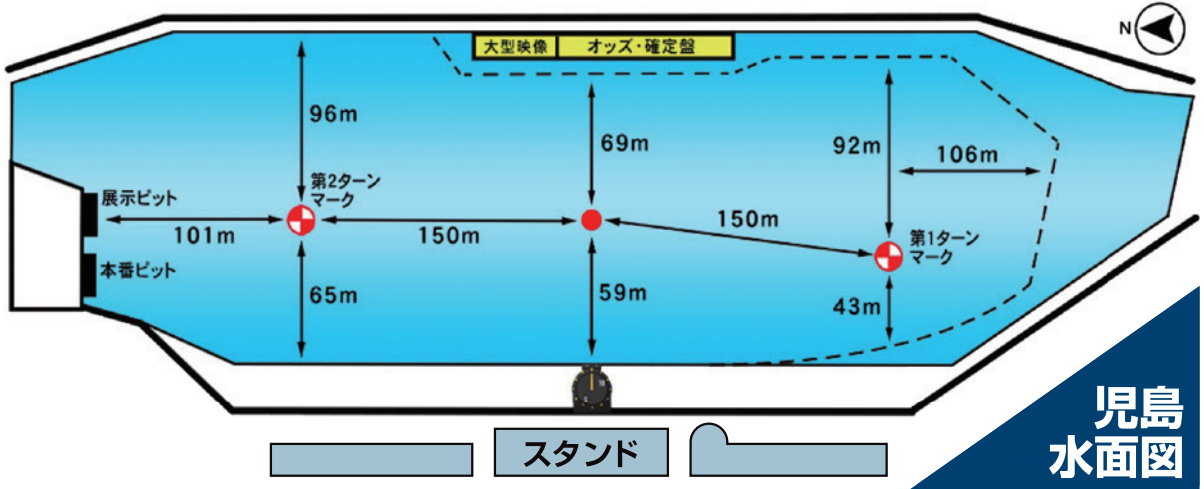
1コース1着率は55.3%で、全国平均54.5%と比較しても大きな差はなく、オーソドックスなレース傾向が児島の特徴と言えるだろう。ただ、実際に走っている選手からは、「児島はどこからでも勝てる可能性がある」や「ダッシュのスタートが決まるイメージがあって、外でも展開を作ることができる」というコメントもあり、状況に応じた狙い分けが必要だ。

児島水面
DATA

場別イン1着率ランキング

順位	場名	イン1着率
1	徳山	65.6%
2	大村	61.5%
3	下関	59.6%
4	芦屋	59.6%
5	住之江	58.2%
6	常滑	57.1%
7	尼崎	57.1%
8	若松	56.0%
9	丸亀	55.9%
10	津	55.7%
11	唐津	55.6%
12	宮島	55.5%
13	福岡	55.5%
14	児島	55.3%
15	蒲郡	54.9%
16	三国	53.6%
17	びわこ	53.5%
18	桐生	53.0%
19	多摩川	53.0%
20	浜名湖	50.0%
21	鳴門	47.7%
22	江戸川	45.9%
23	平和島	44.3%
24	戸田	42.9%
全国		54.5%

【水質】 海水	【展示タイム測定法】 手動	【チルト角度】 -0.5 0 0.5 1.0 1.5 2.0 3.0
【季節別基本風向】		
春 追い 2:8 向かい	秋 追い 3:7 向かい	
夏 追い 1:9 向かい	冬 追い 5:5 向かい	
【モーター交換時期】 11月下旬	【ボート交換時期】 11月下旬	【待機行動時間】 1分45秒



児島水面図

春 ~spring~

年間で最もイン信頼度が高いのが春。スロー勢が優勢の流れとなり、2着も2コースで順当。カドはまくりよりも2番差しで舟券に絡む。大穴を狙うなら6コースのアタマ。2.6%の1着率は、関東地区の戸田や江戸川を超える数値。抜けた展示タイムを出した選手やスタート巧者を狙った一撃の魅力は十分だ。

- イン → 最強
- 2・3着 → 偶数コース
- 穴パターン → 大外の一撃

コース	1着率	2着率	3着率
1	58.2%	16.8%	8.0%
2	11.3%	25.0%	19.1%
3	11.6%	19.5%	21.4%
4	10.5%	20.3%	20.3%
5	5.8%	11.7%	18.6%
6	2.6%	6.8%	12.8%

24/3/1~5/31

夏 ~summer~

ここ数年の夏場は酷暑と言われるほど暑い。モーターパワーが大幅に落ちるため、インの信頼度も下がる。ただ伸びるわけでもないで、ダッシュが有利にはならず、基本的にはスローが優勢という感じ。好配当を狙うなら、2・3着率が四季の中で最も高い6コースの絡み。

- イン → 若干弱め
- 2・3着 → 2・3コース
- 穴パターン → 大外の一撃

コース	1着率	2着率	3着率
1	53.8%	16.1%	9.2%
2	13.3%	24.4%	17.0%
3	11.5%	22.0%	21.3%
4	12.3%	17.2%	19.9%
5	7.0%	11.9%	17.5%
6	1.9%	8.6%	15.3%

23/6/1~8/31

秋 ~autumn~

インが弱く、カドとなる4コースの1着率が飛躍的にアップする秋。穴党にとってはこの上なく期待感が高い季節といえる。風の向き、強弱に関わりず、4コースの一撃が決まりやすく、その割合は戸田や平和島をしのぐほど。相手にはイン残しと連動する5コースで、舟券の狙い方はシンプル。

- イン → 最弱
- 2・3着 → イン残しと5コース
- 穴パターン → カドまくり

コース	1着率	2着率	3着率
1	50.5%	21.7%	9.3%
2	10.6%	22.8%	18.8%
3	11.9%	19.4%	20.5%
4	17.7%	17.1%	17.9%
5	7.3%	12.3%	20.8%
6	2.1%	7.1%	13.1%

23/9/1~11/30

冬 ~winter~

インが非常に強力で、5・6コースは苦戦必至。2コースは1年の中で最も3連対率が高く、舟券貢献度は抜群。配当的にも堅めに収まりやすい季節だ。穴党は風に注目。冬の風は追いと向かいが半々。日によって風向きがコロコロ変わるので、それに対応できる地元選手やスタート巧者が狙い目。

- イン → 強力
- 2・3着 → 2コース
- 穴パターン → 風が不安定な時

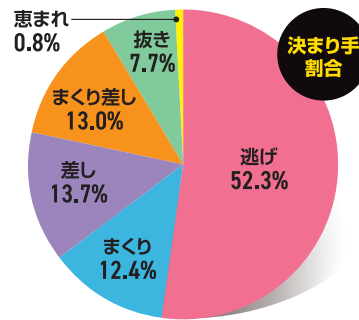
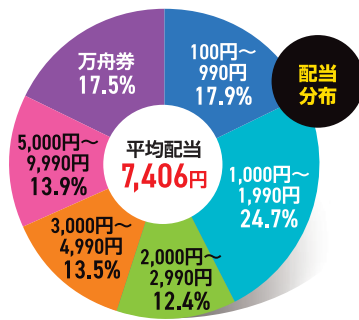
コース	1着率	2着率	3着率
1	57.3%	18.0%	7.5%
2	14.4%	27.3%	16.1%
3	12.7%	21.6%	19.9%
4	10.3%	15.8%	22.9%
5	3.9%	11.6%	18.6%
6	1.5%	5.8%	15.2%

23/12/1~24/2/29

年間コース別入着率

コース	1着	2着	3着
1	55.3%	17.9%	8.4%
2	12.6%	25.1%	17.6%
3	12.0%	20.7%	20.8%
4	12.3%	17.5%	20.5%
5	5.9%	11.8%	18.8%
6	2.0%	7.0%	14.2%

23.6.1~24.5.31





レース番号別傾向

本命勝負は終盤戦、穴狙いは序盤戦

全 レースの平均イン1着率は55.3%だが、レースごとに見ていくと、43.5%(3R)~79.6%(12R)と信頼度に大きな差がある。各レース別の傾向を追ってみよう(企画レースの1・4・5・6Rは5~6ページにて解説)。

8Rまでは企画レースを除いて、インが弱めの展開が続く。2・3RはオールB級戦やA級が組まれても外枠という番組傾向。B級選手のイン戦は基本的に信頼度は低めだが、外も決め手を欠くため、“消去法”的に逃げることが多い。そのため、インからでもそこそこの配当が見込まれ

る。万舟出現率も23~24%と高い。

素直にインが弱いレースを狙う手もある。3Rは2~4コースの1着率の合算が1コースを上回るだけでなく、6コースの1着率も5.1%と異次元の数値を記録する。万舟出現率が23.8%と高く、大外からビッグな配当を狙い撃ちたい。

7・8Rは2コースの1着率が20%近く、舟券的には②-①③と絞れるので、中穴狙いにうってつけ。

9R以降はイン1着率が50%を超

1日の中で最も強いのは?



1コース	12R	79.6%
2コース	7R	19.4%
3コース	3R	15.8%
4コース	4R	22.4%
5コース	5R	9.5%
6コース	3R	5.1%

え、11Rは70%、12Rは80%と飛躍的に信頼度が増す。配当傾向を見ても3桁配当の出現率が非常に高い。こうなると本命党は、インでアツい勝負ができるだろう。

☑ レース番号別コース別1着率

コース	1R	2R	3R	4R	5R	6R	7R	8R	9R	10R	11R	12R	全
1	68.8%	51.5%	43.5%	44.7%	54.2%	61.7%	42.1%	48.5%	50.0%	51.0%	70.1%	79.6%	55.3%
2	9.4%	9.5%	15.5%	14.9%	10.5%	12.4%	19.4%	18.3%	9.4%	16.8%	8.5%	7.0%	12.6%
3	8.4%	13.4%	15.8%	13.1%	14.9%	13.9%	12.9%	11.4%	14.4%	12.6%	7.0%	6.5%	12.0%
4	6.9%	18.9%	12.6%	22.4%	9.5%	8.4%	16.8%	12.4%	13.4%	15.4%	8.5%	3.5%	12.3%
5	5.0%	6.0%	8.5%	4.0%	9.5%	3.0%	7.4%	8.9%	9.4%	3.5%	4.0%	2.0%	5.9%
6	1.5%	1.5%	5.1%	2.0%	2.0%	1.0%	1.5%	0.5%	3.6%	1.5%	2.6%	2.0%	2.0%
平均配当	7,420円	7,836円	9,210円	7,187円	7,841円	5,541円	5,488円	6,999円	9,921円	7,137円	8,425円	6,429円	7,406円
3桁配当出現率	22.8%	10.4%	7.9%	9.9%	14.9%	31.7%	16.8%	13.9%	12.4%	15.3%	25.2%	34.2%	17.9%
万舟出現率	15.8%	24.3%	23.8%	17.3%	21.3%	10.9%	13.4%	16.3%	19.3%	18.8%	18.3%	10.9%	17.5%

☑ 3連単3桁配当出現率ベスト5

順位	レース	平均配当	出現率
1	12R	6,429円	34.2%
2	6R	5,541円	31.7%
3	11R	8,425円	25.2%
4	1R	7,420円	22.8%
5	7R	5,488円	16.8%

☑ 3連単万舟出現率ベスト5

順位	レース	平均配当	出現率
1	2R	7,836円	24.3%
2	3R	9,210円	23.8%
3	5R	7,841円	21.3%
4	9R	9,921円	19.3%
5	10R	7,137円	18.8%





賞典レースを攻略する

優勝戦

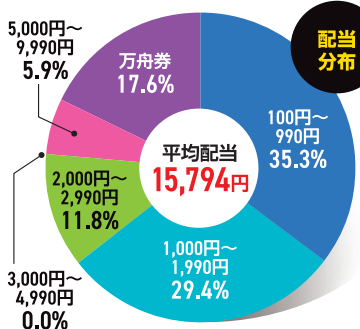
イン信頼度抜群も回収率は外

優 優勝戦のイン戦信頼度は82.4%。シリーズリーダーがしっかり人気に応え、どのレースよりも信頼度が高いインになっている。回収率的にも97.6%と買い方次第ではプラスも見込める状況だ。その一方で見逃せないのが5コースの116.2%、6コースの418.0

%。この1年において5コースの優勝は1回(オーシャンカップの羽野直也)、大外は2回しかないが、爆裂配当が飛び出したことによって平均配当も回収率が跳ね上がった。年に数回あるかないかの夢を追い続けるには根気が必要だが、見返りは十分!?

コース別成績

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	82.4%	85.3%	91.2%	97.6%
2	2.9%	35.3%	52.9%	28.9%
3	3.0%	36.4%	54.5%	16.4%
4	2.9%	23.5%	47.1%	6.6%
5	2.9%	11.8%	35.3%	116.2%
6	5.9%	8.8%	20.6%	418.0%



準優勝戦

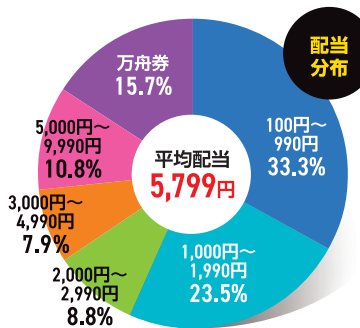
イン3連対率、驚愕の95.0%!

準 優勝戦は平均配当5,799円が示すように本命基調のレースが続く。56.8%が20倍を切る配当となっている。それを裏付けるのがイン戦信頼度。1着率が77.0%と高いのはもちろんだが、3着までに絡む割合も95.0%。負

けても舟券を外すことがない。軸として絶対的な存在になっている。インを破るのは、2・4コース。特に4コースは回収率が92.7%と高めで、機力が良い選手やスタートが早い選手がカドに引きそうなら、一撃もあるか。

コース別成績

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	77.0%	88.0%	95.0%	97.1%
2	9.1%	46.5%	56.6%	43.4%
3	3.1%	22.4%	55.1%	60.7%
4	9.9%	27.7%	51.5%	92.7%
5	0.0%	11.8%	29.4%	0.0%
6	3.1%	8.2%	19.4%	39.2%



優勝者一覧

優勝戦日	グレード	優勝者	決まり手
6月6日	一般	海野ゆかり	逃げ
6月15日	一般	島村 隆幸	逃げ
6月25日	一般	岡村 慶太	逃げ
7月10日	GⅢ企業杯	秋元 哲	逃げ
7月23日	SGオーシャンカップ	羽野 直也	まくり差し
7月30日	一般	船岡洋一郎	逃げ
8月8日	一般	毒島 誠	逃げ
8月18日	お盆地元戦	茅原 悠紀	逃げ
8月28日	一般	上條 暢嵩	逃げ
9月6日	一般	島川 海輝	まくり
9月17日	一般	守屋 美穂	逃げ
9月24日	一般	茅原 悠紀	逃げ
10月7日	一般	後藤 翔之	逃げ
10月16日	一般	藤原啓史朗	逃げ
10月28日	一般	大池 佑来	差し
11月7日	一般	武富 智亮	差し
12月6日	一般	吉田 裕平	逃げ
12月15日	一般	上平 真二	逃げ
12月24日	一般	池永 太	逃げ
1月2日	正月地元戦	茅原 悠紀	逃げ
1月13日	一般	末永 由楽	差し
1月22日	一般	塩田 北斗	逃げ
1月29日	一般	伊藤 将吉	逃げ
2月7日	GⅢオールディーズ	守屋 美穂	逃げ
2月17日	一般	小野 達哉	逃げ
2月25日	ルーキーシリーズ	井上 忠政	逃げ
3月7日	一般	藤原啓史朗	逃げ
3月15日	一般	海野康志郎	逃げ
4月9日	GⅠ児島キングカップ	菊地 孝平	まくり
4月18日	一般	國崎 良春	抜き
4月28日	一般	松田 祐季	逃げ
5月6日	GW地元戦	入海 馨	逃げ
5月16日	一般	篠崎 元志	逃げ
5月25日	一般	権藤 俊光	逃げ



企画レースの傾向分析

第1R

朝得ガア〜コ戦

1号艇に
A級相当選手

1号艇にA級(またはA級同等)レーサーが乗り、他はB級という、いわゆるシード番組。イン1着率68.8%で信頼度は高いほう。20倍以下の本命配当が50%を超えており、インからしっかり的中させて、その日1日の弾みをつけやすいレース。

狙いのポイント

人気が集中する①-②だが、2コースはテクニックが求められるだけに、意外と順当戦は少ない。それよりも握るコースの①-③で決着することが多い。注目は①-⑥の回収率。①-⑥-②は34.5%、①-⑥-③は187.9%、①-⑥-④は132.1%、①-⑥-⑤は139.6%。3着②以外を強くオススメしたい。

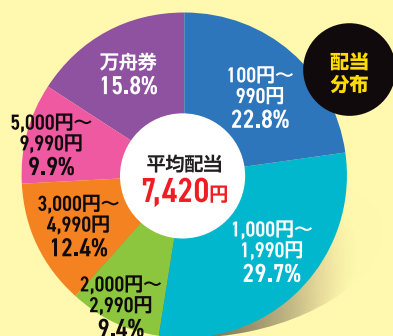
1号艇	A級
2号艇	B級
3号艇	
4号艇	
5号艇	
6号艇	

☑コース別成績

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	68.8%	84.7%	91.6%	83.8%
2	9.4%	32.7%	52.0%	67.8%
3	8.4%	34.2%	55.4%	73.7%
4	6.9%	23.3%	47.0%	74.8%
5	5.0%	16.4%	37.3%	81.8%
6	1.5%	9.0%	17.1%	15.7%

☑高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	②-⑥-④	0.5%	984.0%
2	③-⑤-④	2.0%	719.5%
3	②-①-⑥	1.5%	345.8%
4	④-⑥-②	0.5%	343.1%
5	⑤-④-①	1.0%	338.9%
6	⑥-①-③	1.5%	257.3%



第4R

ヨジマだ4っ!

4号艇に
A級相当選手

4号艇にA級(またはA級同等)選手が乗る波乱含みの番組。

イン勝率は44.7%と他のレースと比較するとかなり低い。いつもA級が乗る4号艇・4コースの1着率はインの次に高い22.4%。やはりここがレースを作っていくので、3連対率も高い。

狙いのポイント

カドが仕掛けていくのでその外が連動すると思いきや、5・6コースの舟券絡みはそれほど多くなく、むしろ2・3コースの方が狙い目に。④-②-③は432.2%の回収率を叩き出す。一方、インからは①-②-③が出現率6.6%で回収率が154.4%。

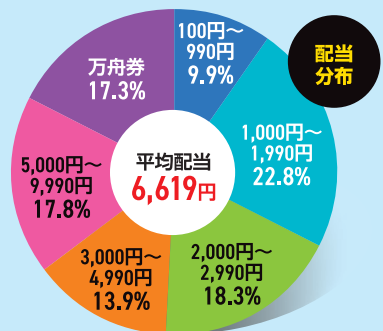
1号艇	B級
2号艇	
3号艇	
4号艇	
5号艇	A級
6号艇	B級

☑コース別成績

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	44.7%	61.3%	68.8%	73.6%
2	14.9%	37.1%	55.4%	68.1%
3	13.1%	35.7%	56.3%	71.4%
4	22.4%	41.3%	63.7%	76.0%
5	4.0%	18.4%	33.3%	46.6%
6	2.0%	7.9%	24.8%	26.8%

☑高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	⑥-③-⑤	0.5%	531.2%
2	④-②-③	3.0%	432.2%
3	⑤-⑥-④	1.0%	360.7%
4	③-⑤-④	1.0%	275.3%
5	②-⑤-④	1.0%	258.8%
6	①-⑥-⑤	0.5%	222.8%



第5R

日替艇食戦

出場選手は
その日のお楽しみ!

A級選手が多く組まれる「A艇食」や女子レーサーによる「レディースセット」など、文字通り日替わりで様々な企画レースが行われる。

狙いのポイント

枠番に関する決まりはないレースとはいえ、インと3コースの回収率が90%を超えている。出目ベスト5でも③-⑤-①と③-④-⑥が回収率540.4%と414.3%。異次元の高回収率を誇る。3コースの決まり手はまくり25%に対してまくり差しは43%。スタートが早いレーサーが3号艇に組まれたら、チャンスといえる。①アタマでも①-⑥-④がランクインしており、常に狙い続けたい出目だ。

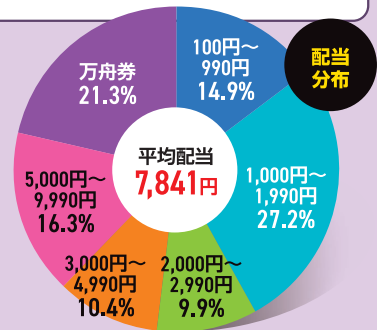
5コース1着率9.5%は、1日を通して最も高い。⑤アタマによる波乱の目も視野に入りたい。まくり差しによる勝ちがほとんどなので、舟券の相手は①に絞れる点も大きい。

☑コース別成績

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	54.2%	74.6%	84.6%	90.0%
2	10.5%	34.5%	52.0%	33.8%
3	14.9%	30.3%	52.2%	94.3%
4	9.5%	28.4%	45.8%	44.1%
5	9.5%	21.9%	41.8%	68.2%
6	2.0%	11.4%	25.4%	49.3%

☑高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	⑥-①-⑤	0.5%	947.6%
2	③-⑤-①	1.5%	540.4%
3	③-④-⑥	1.5%	414.3%
4	⑤-①-③	1.5%	340.5%
5	④-②-⑥	1.5%	317.2%
6	①-⑥-④	3.0%	271.0%



第6R

昼得クラリス戦

1.2.3号艇に
A級相当選手

内枠3艇がA級、外枠3艇がB級という番組構成。ひと目見てわかるように、圧倒的な本命傾向。3連単の3桁配当の出現率は31.7%、平均配当は5,541円ととにかく固く収まる。内3艇の1着率の合計は88.0%。

狙いのポイント

①-②-③で決着する割合は25.7%。しかし配当が安すぎて、回収率も80%程度。A級ボックスの①の2着、②-①-③は97.1%、③-①-②は134.9%と回収率が高く狙い目。

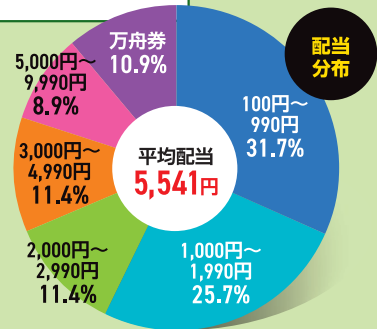
そして3着にB級(外枠)を一人絡める舟券をオススメしたい。①-②-④は出現率6.1%に対して回収率は106.7%、①-③-⑥は出現率4.5%に対して134.6%。出現率もほどほどで、回収率が高いバランスのいいの出目と言える。

☑コース別成績

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	61.7%	82.1%	89.6%	71.8%
2	12.4%	45.8%	71.1%	23.5%
3	13.9%	42.6%	70.8%	85.5%
4	8.4%	16.8%	34.7%	58.6%
5	3.0%	9.4%	24.3%	72.1%
6	1.0%	4.0%	10.5%	27.7%

☑高回収率出目ベスト6

順位	出目	出現率	回収率
1	⑥-③-①	0.5%	634.6%
2	⑥-①-③	1.5%	344.3%
3	③-⑤-②	0.5%	325.1%
4	③-⑥-②	0.5%	296.5%
5	④-②-⑤	0.5%	289.3%
6	①-⑥-②	1.0%	282.0%





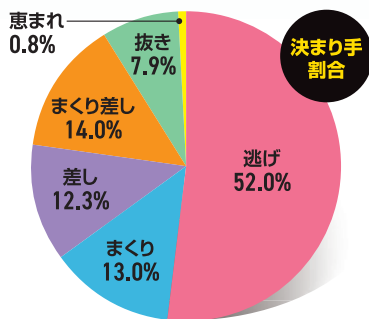
風と潮回りを極める

向かい風

見 島における風向の基本は向かい風。季節別でいうと、夏は9割、春・秋は7~8割、冬は5割。

向かい風のセオリーはまくりだが、データを見るとそうとも言い切れない。まず、1~2mの微風の時はイン鉄板。60%を超える1着率で、相手探しのレースとなる。セオリーを加味すると握って回る①-③が有利に思えるが、インもスピードを持って回るため、2コースの差し幅が広く、①-②決着も少なくない。

3~4mになるとセンターまくりが増え、3・4コースが台頭する。そしてさらに強風になると、イン1着率は34.7%までダウン。3~5コースの1着率が激増する。穴党大注目のコンディションだ。



【向かい風1~2m】 出現率 33.8%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	60.9%	77.0%	85.4%	86.9%
2	12.1%	39.3%	55.7%	55.0%
3	9.8%	30.4%	50.9%	61.7%
4	11.5%	29.6%	50.4%	69.0%
5	5.0%	16.0%	36.9%	58.9%
6	1.1%	8.8%	22.5%	11.6%

【向かい風3~4m】 出現率 31.7%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	51.7%	70.0%	78.8%	81.5%
2	12.3%	33.7%	52.5%	53.4%
3	13.9%	35.0%	56.1%	84.3%
4	12.5%	29.1%	50.0%	65.5%
5	7.3%	21.6%	40.5%	71.9%
6	2.6%	11.2%	23.1%	76.3%

【向かい風5m以上】 出現率 5.0%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	34.7%	54.2%	67.8%	65.9%
2	7.6%	30.3%	51.3%	34.8%
3	19.2%	41.7%	57.5%	113.0%
4	21.7%	35.0%	50.0%	193.1%
5	14.2%	29.2%	45.0%	77.6%
6	3.4%	10.9%	30.3%	60.7%

干潮時

傾向

瀬戸内海に面する見島は、全国的に見ても干満差が大きな水面。干潮時と満潮時では最大3mといわれる水位差がある。

干潮時は向かい風のセオリーに似ている。地元選手に特徴を聞くと「水面が落ち着いて、内側のコースが強い。調整は直線を求める」(入海馨)、「乗りやすい」(勝浦真帆)、「逃げを決めやすい」(茅原悠紀)、「干潮のインは握って回れるから好き」(山口達也)など概ねポジティブなものが多いが、その一方で「干潮時は水面が良すぎて外からだ勝て

る気がしない。それだけイン優勢だと思えます」と森定晃史は難しさを語った。



対岸の横断幕に注目。干潮時は横断幕下の石垣がむき出しになっている

向かい風は風の強さで傾向が激変 追い風は風速不問で差しがカギ!

追い風

【追い風1~2m】 出現率 13.5%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	59.3%	78.9%	84.5%	82.3%
2	14.6%	41.9%	60.6%	40.7%
3	9.4%	30.7%	55.5%	48.1%
4	12.2%	32.2%	50.3%	81.1%
5	3.4%	11.2%	28.9%	17.5%
6	1.6%	6.4%	22.6%	59.9%

【追い風3~4m】 出現率 9.8%

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	52.1%	71.8%	83.8%	61.3%
2	16.1%	40.7%	58.5%	84.8%
3	14.0%	33.5%	53.4%	97.0%
4	12.6%	33.2%	55.0%	67.6%
5	3.4%	15.6%	30.8%	43.7%
6	3.0%	7.3%	21.4%	41.6%

【追い風5m以上】 出現率 6.1%

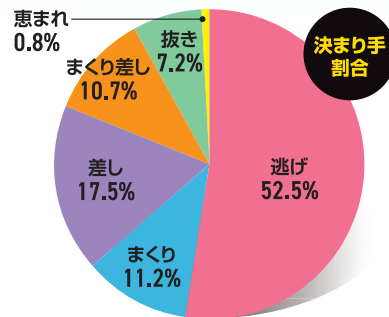
進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	55.9%	76.6%	82.1%	61.0%
2	13.8%	43.4%	60.0%	88.2%
3	11.0%	29.5%	47.3%	53.6%
4	9.7%	24.1%	48.3%	55.8%
5	7.5%	17.8%	34.9%	113.3%
6	2.8%	9.9%	29.6%	48.0%

年間を通して追い風が吹く割合は3割程度。冬が最も吹く割合が高い。

セオリーは差し有利。決まり手出現率を比較すると、向かい風では12.3%だが、追い風が吹くと17.5%と大きな差になっている。その分、まくりとまくり差しは向かい風の時の方が強い。

風速別で見えていくと、イン勝率は52.1%~59.3%。向かい風ほど乱高下することはなく、傾向は安定している。そして差しが基本の2コースの1着率が高い。特に3~4m時に決まりやすいようだ。

回収率で見ると、5m以上吹いているときの5コースが狙い目。1着率7.5%で、回収率は113.3%。まくり差しの突き抜けに要注意だ。



満潮時は水面がポチャつくため乗りづらい。握って回ると操縦が難しくなるので、落として回るのが基本。児島ならではの特徴は



干潮と比較すると、横断幕の真下まで水位が上がっていることがわかる

あるのだろうか。こちら地元選手の声も拾ってみた。「満潮時は思い切ったレースというより、丁寧なレースを心がけます」(吉田拓郎)、「まくりに行くと、1マークの出口で流れます。2マークはとっても乗りづらいです」(堀之内紀代子)、「満潮時はアウトコースだと乗りにくいけど、思い切ってレースすると意外と結果が出ることもあります」(末永由楽)、「満潮時は水面が悪く、インコースの舟が流れる傾向があるので、2コースがいいです」(山本修一)と乗り心地がカギになるようだ。

満潮時

傾向



オリジナル展示情報分析

直線タイム&一周タイムの信頼度が桁違い 「オールレッド」は迷わずアタマ勝負!!

ファンにはおなじみとなったオリジナル展示情報。従来の「展示タイム」に加え、「一周タイム」、「まわり足タイム」、「直線タイム」の4種のタイムから、多角的に機力評価ができるようになったと好評だ。

ではその信頼度はいかほどなのか。これまでなかなか世に出ることがなかった各データの順位別入着率を大公開！驚きのデータとなった。単純比較で信頼度を順位付けすると以下ようになる。

- ①【直線タイム】 ②【一周タイム】
- ③【展示タイム】 ④【まわり足タイム】

タイム順位1位の時、驚きの1着率となったのが直線タイムと一周タイム。直線は37.2%、一周は35.8%。枠番不問でこの数値。インであればより信頼度は強固なものとなり、センター・アウトでこの二つのタイムが赤く(1位)なっていれば、好配当が飛び出す大チャンスだと言えよう。

展示タイムの信頼度は全国平均並み。ただ、飛び抜けた1番時計(目安は半艇身・0.07以上)を掲示した場合は、グンと信頼度がアップするので、順位以上にタイム差に

注目しよう。

全てのタイムが1位だと「オールレッド」や「レッドカーペット」などと言われるが、その時の1着率は50%を超える。しかもインであれば約80%の鉄板クラスの信頼度となる。



直線タイム

	1着率	2連対率	3連対率
1位	37.2%	57.0%	72.6%
2位	19.4%	40.2%	56.1%
3位	15.1%	34.5%	54.1%
4位	11.5%	26.5%	43.9%
5位	9.6%	22.7%	38.7%
6位	7.2%	19.2%	34.5%

一周タイム

	1着率	2連対率	3連対率
1位	35.8%	56.0%	69.8%
2位	22.5%	41.0%	58.6%
3位	13.5%	31.9%	51.4%
4位	12.4%	28.8%	46.9%
5位	8.5%	22.9%	39.7%
6位	7.3%	19.4%	33.6%

展示タイム

	1着率	2連対率	3連対率
1位	27.2%	48.1%	66.4%
2位	20.3%	41.0%	59.5%
3位	16.9%	35.2%	52.4%
4位	13.6%	29.6%	46.6%
5位	12.4%	26.8%	42.0%
6位	9.5%	19.3%	33.2%

まわり足タイム

	1着率	2連対率	3連対率
1位	20.1%	38.5%	57.1%
2位	18.4%	36.9%	55.2%
3位	15.9%	33.9%	51.0%
4位	15.5%	32.1%	47.7%
5位	16.4%	31.4%	46.8%
6位	13.7%	27.2%	42.2%



女子戦&ルーキーS傾向

女子戦

昨年度の女子戦は、9月にヴィーナスシリーズ、2月にオールレディーズが行われ、ともに守屋美穂が優勝。さすが地元の絶対のコースだ。

その2節の傾向をまとめると、イン1着率は53.8%。女子戦としては平均的な数値。2コースは10.6%と低く、3・4コースが気を吐いた。決まり手別でみてもまくりやまくり差しが多く、イン以外ならばセンターの一撃が非常に魅力的だといえる。その場合、インは2着で残すが、3着になるケースは少なく、中穴が大波乱という決着も。

6コースは絶望的で、1着はおろか3着までの舟券絡みの機会も極端に少ない。

開催予定

オールレディーズ
瀬戸の女王決定戦
24年9月24日～29日

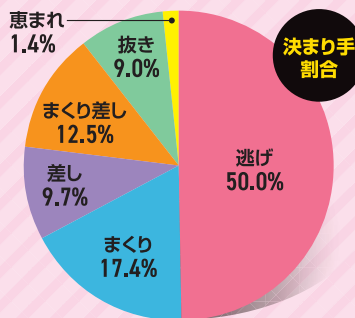
ヴィーナスシリーズ
クラリスカップ
25年1月17日～22日

女子戦優勝者一覧

年月日	タイトル	優勝者	3連単出目	配当	決まり手
22/1/16	ヴィーナスシリーズ	土屋 南	③-⑤-④	38,400円	まくり
22/11/3	オールレディーズ	守屋 美穂	②-①-④	2,630円	差し
23/3/31	ヴィーナスシリーズ	田口 節子	①-③-④	1,740円	逃げ
23/9/17	ヴィーナスシリーズ	守屋 美穂	①-②-③	510円	逃げ
24/2/7	オールレディーズ	守屋 美穂	①-②-④	520円	逃げ

コース別成績

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	53.8%	72.0%	77.6%	62.5%
2	10.6%	41.5%	63.4%	49.0%
3	14.7%	31.5%	49.7%	54.1%
4	16.0%	31.3%	53.5%	74.9%
5	5.6%	22.2%	48.6%	18.0%
6	0.0%	2.8%	9.2%	0.0%



開催予定

瀬戸の若鷺決定戦
24年7月30日～8月4日

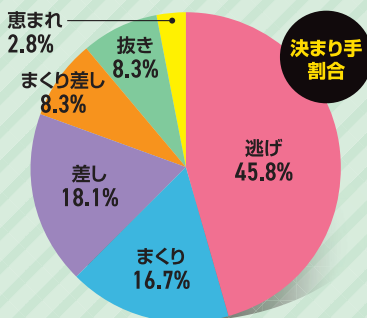
ルーキーシリーズ

ルーキーシリーズ優勝者一覧

年月日	優勝者	3連単出目	配当	決まり手
19/10/13	白神 優	④-②-③	46,100円	差し
21/1/30	小池 修平	①-④-②	730円	逃げ
22/1/25	上田 龍星	①-②-③	710円	逃げ
22/6/27	黒野 元基	①-③-⑥	5,350円	逃げ
24/2/25	井上 忠政	①-③-②	1,040円	逃げ

コース別成績

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率
1	49.3%	77.5%	84.5%	62.6%
2	20.8%	48.6%	58.3%	62.7%
3	16.7%	37.5%	59.7%	123.0%
4	8.5%	16.9%	46.5%	17.2%
5	4.2%	15.3%	34.7%	11.4%
6	1.4%	5.6%	18.1%	67.6%



2月に行われたルーキーシリーズは、井上忠政が優勝。その節のデータをまとめると、イン1着率は49.3%。ルーキーSの全国平均は56%ほどなので、インの信頼度としてはやや低めだった。

その分目立ったのは2・3コースの強さ。2コースが20.8%、3コースが16.7%で、普段の児島よりもグッと強い傾向を示した。特に3コースは123.0%と回収率的にも優秀で、まくりやまくり差しで好配当が頻発した。さらに2・3着率も高く、今回はシリーズの核を担いそうだ。

その一方で、ダッシュ勢は壊滅的。4～6コース合わせて1日1勝できればいいほうで、2・3着絡みがいっぱい。



児島

ビッグレースダイジェスト

第28回 SGオーシャンカップ

23年7月18日～23日

児島では2年ぶりのSG開催。地元の岡山支部からは茅原悠紀が2号艇で優出した。一方、1号艇は馬場貴也。

超満員に膨れ上がったファンが見守る中、優勝したのは羽野直也だった。1マーク、逃げる馬場に対して、茅原が強気の2コースまくり。これに馬場が猛反発し、羽野のまくり差しが突き抜けた。この瞬間、15年蒲郡メモリアルの篠崎元志以来となる20代のSGチャンプが誕生した。

さらに3連単16万260円は、SG優勝戦史上最高配当となり、記録づくめの大会となった。



☑ コース別入着回数

進入	1着	2着	3着	4着	5着	6着	F	失格
1	37	18	2	4	6	5	0	0
2	9	19	15	10	7	10	0	2
3	14	12	14	14	11	7	0	0
4	5	10	14	12	13	16	0	2
5	6	9	17	14	16	10	0	0
6	1	4	10	18	19	18	2	0

順位	枠	選手名	進入	ST
1	⑤	羽野 直也	5	11
2	③	磯部 誠	3	10
3	④	桐生 順平	4	10
4	②	茅原 悠紀	2	04
5	⑥	池田 浩二	6	14
6	①	馬場 貴也	1	08
2連単	⑤-③	19,640円	25番人気	まくり差し
3連単	⑤-③-④	160,260円	103番人気	



GI児島キングカップ(72周年)

24年4月4日～9日

準優勝戦1号艇を手にしたのは、桐生順平、大池佑来、河合佑樹。大池と河合は順当に勝ち上がったが、準優ラストで大波乱。桐生、守屋美穂、松尾拓が集団Fに散り、菊地孝平と宮地元輝が恵まれて勝ち上がった。

2年半ぶりのGI優勝を目指す大池に注目が集まったが、風速8mの追い風に乗った菊地孝平が3コースからツケマイ(まくり)が決まった。あまりに鮮やかで豪快な勝ち方だった。

スタートキングの異名を持つ菊地だが、この節はキレッキレで、全レースゼロ台で駆け抜け、最後までコンマ07と最高のスタートで締めた。

順位	枠	選手名	進入	ST
1	③	菊地 孝平	3	07
2	④	宮地 元輝	4	04
3	⑤	羽野 直也	5	07
4	②	河合 佑樹	2	09
5	⑥	岩瀬 裕亮	6	08
6	①	大池 佑来	1	05
2連単	③-④	2,710円	7番人気	まくり
3連単	③-④-⑤	8,290円	25番人気	



ビッグレースを攻略する

☑ 児島GII以上コース別入着率

進入	1着率	2連対率	3連対率	回収率	全国1着率
1	58.2%	77.3%	83.5%	86.6%	61.5%
2	10.7%	34.0%	52.4%	42.6%	11.9%
3	13.1%	30.8%	50.9%	99.2%	11.4%
4	9.3%	25.9%	47.5%	56.1%	8.5%
5	6.3%	21.3%	40.4%	64.7%	5.3%
6	2.9%	11.6%	27.1%	42.6%	1.9%

22/6/1~24/5/31

☑ 高回収率出目ベスト10

順位	出目	出現率	平均配当	回収率
1	⑤-①-②	1.7%	11,633円	192.5%
2	①-⑤-④	3.1%	5,715円	174.8%
3	①-⑥-③	1.2%	14,668円	173.8%
4	①-⑤-③	2.6%	6,356円	165.7%
5	②-①-③	3.5%	4,057円	143.9%
6	④-①-②	1.4%	8,683円	122.3%
7	③-①-②	1.4%	8,375円	118.8%
8	①-⑥-⑤	1.4%	8,357円	118.5%
9	③-①-⑥	1.2%	9,926円	117.6%
10	③-①-⑤	1.7%	6,521円	108.2%

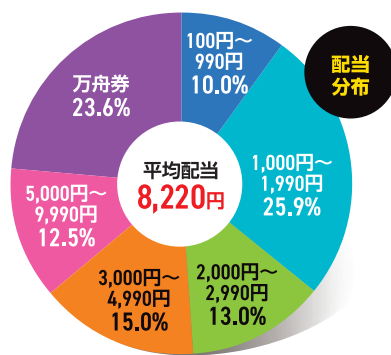
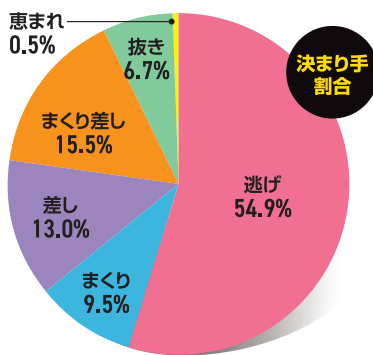
※出現率1.0%以上

3コースと5コースの まくり差しがカギを握る

児島ビッグレースの優勝戦は、22年以前はイン逃げによる順当な決着が続いていたが、23年以降は波乱が多い。左ページに紹介したオーシャンカップがその最たるもので、歴史に残るようなレースも少なくない。

では、レースの傾向を見ていこう。インは全国平均と比較するとやや低い、普段の児島よりは強い。回収率は86.6%だが、高回収率出目ベスト10を駆使すれば、プラス収支も十分視野に入る。狙いは①-⑤-③④と①-⑥-③⑤の4点。出現率が高く、配当も見込める外の絡みがポイントだ。①-②や①-③は多く出現するものの、長い目で見るとプラス収支にするのは難しい。

もうひとつの注目は3コース。1着率が13.1%あり、回収率も99.2%と100%は目前。菊地孝平が優勝した72周年はまくり決着だったが、記念では基本的にはまくり差が多い。決まり手割合のグラフを見ても、逃げる次に多いのが15.5%のまくり差し。それゆえ、回収率ベスト10もインが残る③-①の組み合わせが3つランクインしている。③-①-流しは、児島の記念で狙い続けたい舟券だ。



☑ GII以上ビッグレース優勝者

年	月日	グレード	タイトル	優勝者	決まり手
19年	10月27日	SG	第66回ポートレースダービー	毒島 誠	逃げ
20年	10月4日	GI	児島キングカップ(68周年)	菊地 孝平	逃げ
21年	6月27日	SG	第31回グランドチャンピオン	前本 泰和	逃げ
	10月14日	GI	児島キングカップ(69周年)	佐藤 翼	逃げ
22年	9月4日	GII	モーターボート大賞	田中信一郎	逃げ
	10月21日	GI	児島キングカップ(70周年)	松田 祐季	逃げ
23年	2月10日	GI	第66回中国地区選手権競走	茅原 悠紀	差し
	5月14日	GI	児島キングカップ(71周年)	島村 隆幸	逃げ
	7月23日	SG	第28回オーシャンカップ	羽野 直也	まくり差し
24年	4月9日	GI	児島キングカップ(72周年)	菊地 孝平	まくり

まくり差しといえば、5コースも占有率が高い決まり手。全国平均の5.3%よりも1%高い出現率で、羽野が優勝したオーシャンカップも5コースまくり差しだった。高回収率

出目においても⑤-①-②は192.5%で堂々の1位。2・3着に絡む割合も決して低くなく、配当妙味も高いので、常に気にしておきたいコースではある。

【児島のフレッシュルーキーの仲は?】

三村岳人 仲のいい先輩後輩…、いや友達です(笑)。今日も朝まで一緒にいました。アオイはモテモテで。

藤原碧生 いつも楽しい思いをしてるのはガクトさんじゃないですか!

三村 いやいや、アオイ君には敵いませんよ。フレッシュルーキーとしては、僕は今年からですけど、地元戦がいっぱい入るので、移動が楽でありがたいですね。今年は僕が一番走っていると思うんですけど、スタートや風に関しては、走り慣れている強みはあると思います。だけど、調整はモーターによって全然違うし、前良かった調整が次に使え

たということがないので、意外とその部分のアドバンテージっていうのは感じてないんですよね。

藤原 僕は2年目ですけど、去年はF2したりで、フレッシュルーキーらしいことは何もできなかったもので、今年こそはの気持ちで。あと、出走表にマークがつくのが嬉しいですね。特別感があって。

三村 児島を走ると地元だから気合は入るんですけど、気持ちと結果がかみ合わないのが、もどかしいですね。

藤原 僕も児島は好きだけど苦手。いつも調整がわからずに終わることが多い。

【児島で外から勝つには?】

三村 初日前半の4号艇に組まれること。特に1R。

藤原 いや、1RはA級の企画番

三村岳人と藤原碧生は、三村の方が4期先輩だが、現在24歳の同学年。今、勢いに乗るフレッシュルーキーが児島を語りつくす。

・児島フレッシュ

三村岳人

登録番号

5111

A2級

初優勝(今期(24年5月~10月))
A1級昇格が目標です!

GAKUTO
MIMURA



PROFILE ミムラ ガクト

99年10月3日生まれの24歳。岡山県倉敷市出身。高校時代にレスリングでジュニアオリンピックに出場。19年11月に児島で125期生としてデビューし、20年2月、下関で初勝利をマーク(37走目)。7月にA2級初昇格。調整力が高く、スタートの早さが売り。

AOI FUJIMARA

PROFILE フジワラ アオイ

00年3月27日生まれの24歳。岡山県岡山市出身。学生時代は野球少年だった。21年11月児島でデビューした129期生。24年3月浜名湖で初優勝し、6月には地元児島でも優勝。最優秀新人選手受賞候補。ファンには「ベキオ」の愛称で親しまれる。

児島で優勝することが目標だったんですけど、それが叶ったので、次はトップルーキーを目指します！



ルーキー対談

藤原碧生

登録番号
5217
A1級

組だから、A級のガクトさんは今後は1号艇ですよ。

三村 あ、そうだ。逆に餌食になるなあ。初日1Rの1号艇って高確率でスタート遅れるから。アオイはどう？

藤原 スタートばらけるって念じます(笑)。全速でいけば、行き足の延長でまくれちゃいましたみたいなことはありますし、5コースだったらまくり差しが入ることも多いので、自力で勝てないこともないかな。

三村 かっていいな、おい！

藤原 児島の場合、満潮の時とか外が勝つチャンスがあると思いますよ。

三村 確かに。スタートもばらけるし、うねりも出て展開がハマることもあるかも。

【児島のいいところを教えて】

三村 そりゃ、僕が住んでるってことでしょう。

藤原 絶対書いておいてくださいね。

三村 すみません。うどんはどうだろう。松家製麺。ここはうまい！

藤原 僕、行ったことないです。

三村 児島の隣の駅「上の町」から歩いて5分。朝の6時から1時間しか営業しない「朝うどん」がメインで、いつ行ってもお客さんが多い。お昼は細麺の「昼うどん」をやってる。

藤原 へえ。

三村 選手食堂の焼うどんの麺はこのらしいよ。

藤原 じゃあうまいわ！

三村 でしょ。ぜひ行ってみてください。



令和
6年度

ボートレース児島 インターネット投票キャンペーン!

総勢
1,598名様に当たる

年間
総額 **1,920**万円

現金キャッシュバック!



【対象期間】2024年7月2日～2025年3月13日



児島

テレポイント倶楽部 ポイントアップキャンペーン!!



※ボートレース児島の舟券は100円購入につき1～3ポイントです。

1R コジポ **2**倍
1Rから
ポイント2倍!!

朝得ガア～コ戦

1号艇にA級相当選手

4R コジポ **3**倍
1号艇は
オシマさんですか?

ヨジマだ4っ!

4号艇にA級相当選手

5R コジポ **2**倍
5Rも
ポイント2倍!!

日替艇食戦

出場選手はその日のお楽しみ!

6R コジポ **2**倍
児島の昼を
ワクワクさせる!!

昼得クラリス戦

1,2,3号艇にA級相当選手

**コジポを貯めて
交換しよう!**

コジポはお好きな
景品に交換できます。
※お好きなコースを選択してHPより
お申込みください。

- セレクトギフト
- 現金
- パラエティ
- 地元応援特産品
- ボートレースグッズ

新規会員様には
300コジポプレゼント!
テレポート会員なら誰でもOK!!
入会方法はいたって簡単!

まずは
入会手続きを!

児島テレポイント倶楽部

16# 毎月16日の
いいことイロイロ開催日は
16日#3倍

※毎週開催
全レースポイント

キャンペーン詳細は児島テレポイント倶楽部HPでご確認ください。